

**Association Inter Régionale des Elus des Nationales 7, 6, 86,
ancienne Route Bleue et des amis de la route AIRE N7.**

Assemblée générale ordinaire du 14 mai 2012, tenue en mairie de Tain l'Hermitage.

Compte rendu moral présenté par le Président fondateur Gilbert Bouchet.

Je présenterai ce premier rapport moral, sans originalité mais avec réalisme et grande espérance, en trois parties d'inégale importance : hier, aujourd'hui, demain.

La mise en place d'une association sans précédent comparable - et donc sans expérience sur laquelle s'appuyer - une association réunissant pour l'essentiel des communes, des élus et des collectivités territoriales, est une expérience passionnante et aussi une grande leçon de patience.

- Expérience passionnante parce qu'il s'agit de relier des hommes et des femmes au service de la collectivité, sans tenir compte de la géographie et des frontières administratives, des différences d'opinion, de sensibilité ou d'appartenance, puis de mettre en synergie des histoires différentes, des attentes diverses et parfois contradictoires, des projections sur l'avenir parfois divergentes, avec un objectif commun, la mise en valeur de façon originale et inédite de notre territoire de terroirs.
- Leçon de patience car, entre un engagement verbal, un accord de principe, un accord formalisé, une prise de délibération et le versement d'une cotisation, il se passe un certain temps...et je n'en dirai pas plus.

Or, en phase de lancement, de mise en place et de développement, les cotisations sont pratiquement les seules et uniques ressources de la structure.

Autant dire que l'organisation du congrès fondateur et la première année de fonctionnement, exercice 2011, n'ont pas été de tout repos.

Sans l'appui déterminé de Rhône Alpes Tourisme et d'InteRhône, sans le coup de pouce décisif de notre partenaire fondateur, les Courriers Rhodaniens, AIRE N7 European Green Road aurait disparu avant d'exister.

Je tiens donc à remercier tout d'abord mon vice président à l'international, le sénateur Jean Besson, président de Rhône Alpes Tourisme, ainsi que son directeur général Marc Béchet, dont l'engagement, l'appui, la patience, la bienveillance et les conseils nous sont si précieux.

Et puis Arnaud Pignol, délégué général d'InteRhône, qui a immédiatement compris quels étaient les enjeux et les perspectives et nous apporte un soutien sans faille.

Et puis Yves Plessis, président des Courriers Rhodaniens, en charge de notre cher Mastrou ardéchois et de son célèbre vélorail, le plus moderne au monde (en association avec Kléber Rossillon, qui porte par ailleurs le projet de la Grotte Chauvet Pont d'Arc), les Courriers Rhodaniens, donc, première entreprise partenaire d'AIRE N7 European Green Road.

Et enfin notre délégué René-Louis Thomas, auquel nous devons la création des concepts, appellations, marques et logos, et dont la modeste mais juste rémunération, gelée depuis fin 2010, couvre le lancement initial, l'organisation du congrès fondateur, la

mise en place, l'organisation générale, la prospection, le secrétariat, l'information interne, les relations presse... et tout le reste.

Mais cela, c'était hier.

Aujourd'hui, 80 communes ont adhéré ou ont confirmé leur volonté d'adhérer, quelques unes sont encore dans l'expectative, comme Paris, Evry, Avignon ou Nice, mais le train est sur les rails et s'est doté d'une locomotive, le Comité Stratégique.

Aujourd'hui, la formalisation des premières adhésions, les engagements d'adhésions à venir et l'écho soulevé par notre initiative permettent de marquer une étape importante et d'envisager sereinement un congrès 2012 qui devrait être mémorable.

Demain, ce sera d'abord et avant toute chose la mise en place, l'animation, la pérennisation et la promotion du site internet European Green Road (puis Way, NDR) destiné à capter l'attention des touristes et investisseurs du monde entier de façon inédite, puis de les orienter

- premièrement, sur les « pépites » proposées par les communes et collectivités adhérentes ;
- deuxièmement, sur toutes les richesses de ces mêmes communes et collectivités, richesses historiques, patrimoniales, culturelles, scientifiques, économiques, industrielles, festives, agroalimentaires, gastronomiques et ludiques, en pointant les réalisations inscrites dans une perspective de développement durable, d'écologie heureuse, de solidarité et de convivialité.
- troisièmement, sur tout ce qui traduit l'art de vivre sur une « tranche d'Europe » de part et d'autre de l'ancienne et mythique Route Bleue, d'Amsterdam et Ostende à Monaco, de la Mer du Nord à la Méditerranée.

Pour cela, nous aurons besoin de finances saines, de l'appui des pouvoirs publics, de la participation de nouveaux partenaires et de l'engagement de tous.

DES FINANCES SAINES

Le bilan 2011 et le prévisionnel 2012 que vous détaillera mon délégué spécial Thierry Reboulet illustrent les difficultés du lancement, l'équilibre actuel des comptes et une prudente projection dans l'avenir.

L'APPUI DES POUVOIRS PUBLICS

Le ministère de l'Ecologie, du Développement durable et des Transports nous a accordé son haut patronage lors de la fondation. Les ministères de l'Agriculture et du Tourisme ont manifesté leur intérêt pour notre initiative. Le ministère de l'Intérieur nous a assisté dans la mise au point des statuts.

(en 2012, 5 nouveaux ministres ont témoigné leur soutien. NDR.)

DE NOUVEAUX PARTENAIRES

Il est indispensable par ailleurs que tous les maires membres d'AIRE N7 sensibilisent les entreprises de leur territoire et les incitent à établir et développer des partenariats fructueux de part et d'autre.

Plus modestement, tous les commerces riverains peuvent nous rejoindre à des conditions privilégiées.

L'ENGAGEMENT DE TOUS

Notre initiative a retenu l'attention de la presse régionale et nationale et, en grande partie grâce au génie de Thierry Dubois, la Nationale 7, qui revit depuis qu'elle n'existe plus, est devenue un thème à la mode !

- * FR3 et la télévision Belge y ont consacré des émissions ;
- * dimanche dernier 6 mai sur TF1, le journal de Claire Chazal parlait Nationale 7 ;
- * Midi en France a pris le relais le 13 mai et le 23 mai sur FR3 la prestigieuse émission Des Racines et des Ailes s'attardera au long de la Route Jacques Cœur et de la Route Nationale 7, deux routes de légende.

Dans le monde entier, notre idée de réunir toutes les routes de légende au sein de l'International Legendary Roads Union fait son chemin.

Cela montre que nous avons vu juste, que notre entreprise répond à une demande réelle et s'inscrit dans une perspective à long terme.

Cela montre que nous sommes dans l'air du temps et peut-être même un peu en avance sur le temps du nouveau tourisme, des nouvelles façons de se déplacer, de nouveaux styles de vie.

Mais il nous reste, chacun dans notre département ou notre région, dans nos relations d'élus, il nous reste à nous engager personnellement de façon déterminante.

Membres fondateurs, il nous reste en effet à convaincre tous nos autres collègues maires indécis ou mal informés, tout au long des nationales 7, 6 et 86, de rejoindre l'association.

C'est l'intérêt de leurs communes, de leurs organismes de tourisme, de leurs entreprises.

C'est l'intérêt supérieur de notre territoire de terroirs.

Je sais pouvoir compte sur vous tous !

(Signé Gilbert Bouchet)

Adopté à l'unanimité.